



Městský úřad Dvůr Králové nad Labem

náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

odbor dopravy a silničního hospodářství

Č. j.: MUDK-ODP/72330-2018/bru 23516-2018

Spis. a skart. znak: 280.6

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Vaše č. j.:

Vyřizuje: Lenka Brůnová, DiS.

Telefon: 499 318 135

E-mail: brunova.lenka@mudk.cz

Datum: 28.06.2018

COLAS CZ, a.s.

IČ 26177005

Ke Klíčovu 9

190 00 Praha 9

Zast.

Jaroslav Michek

Polizy 4

Osice

503 27 LHOTA POD LIBČANY

OBECNÍ ÚŘAD TŘEBIHOŠŤ	
došlo dne:	<i>28.6.2018</i>
č.j.:	<i>2018/2018</i>
počet listů/příloh:	

Oznámení veřejnou vyhláškou

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (dále jen zákona) na základě ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona a § 171 zákona č. 500/2004, Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů na základě podnětu ze dne 20.06.2018 od Jaroslava Michka, Polizy 4, Osice, 503 27 Lhota pod Libčany, jako zastupující COLAS CZ, a.s., IČ 26177005, Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9 (dále jen žadatel) a po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov a Jičín, dopravním inspektorátem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

- na silnici č. III/3008 v úseku Třebihošť od Lípy směr Zvičina a na silnicích č. III/28450, III/28448, dle grafického znázornění v příloze.

dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ pomocí dopravního značení dle DIO

Důvod: provádění rekonstrukce silnice III/3008 od křižovatky U Lípy – po konec obce Třebihošť směr Zvičina

Platnost úpravy: 16.07. - 30.09.2018

Instalaci dopravního značení provede: žadatel

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: Milan Chládek, stavbyvedoucí spol. COLAS CZ, a.s., IČ 26177005, Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9, tel. 733 780 171.

Další podmínky:

- 1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) **Náhradní nástupní a výstupní zastávka bude zřízena v prostoru křižovatky silnic III/3008 a III/28448 U Lípy a značena IJ4b.**
- 3) Dopravní značení požadujeme umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích; vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích; v souladu s TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- 4) V rámci realizace omezení a uzavírek požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro označování pracovních míst, uvedených v příslušných ustanoveních TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- 5) S ohledem na záměr zachování možnosti provizorní dopravní obsluhy v úseku stavby (zásobování škol a provozoven, přístup k nemovitostem), bude u uzavírky umístěna dodatková tabulka E13, k značení uzavírky B1 + Z2, s textem „Mimo vozidel stavby a vozidel s povolením stavby“. Zhotovitel zajistí vydání povolení pro vjezd uvedených vozidel na stavbu a řádné poučení řidičů. Vzhledem k umožnění vjezdu dopravní obsluhy do úseku stavby budou aktuální místa probíhajících prací a místa bez možnosti poježdění vyznačována zábranami Z2, směrovacími deskami Z4, výstražnou páskou nebo oplůtky.
- 6) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených TP 66. Pravidelnou kontrolou ze strany odpovědných osob bude dbáno o neporušenost a úplnost navrženého přechodného dopravního značení.
- 7) Případná místa poježděných příčných hran frézování vozovky budou po celou dobu omezení zvýrazněna reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A7b, doplněné o dodatkovou tabulku E13 „Hrana frézování“ a E3a „25m“, umístěné 25m před hranou, společně s dopravní značkou B20a „20“, příp. „10“. Hodnota omezení bude stanovena so ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.
- 8) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti. V případě vzniklých nerovností v místech poježděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100 m (v obci 50 m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A7a „Nerovnost vozovky“, doplněná případně o dopravní značku B20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude takové omezení vyžadovat.
- 9) Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500 m, bude k navržené dopravní značce A7a doplněna dodatková tabulka E4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.

- 10) Za snížené viditelnosti bude pracovní místo na tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětleno, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 11) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat TP 66.
- 12) V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100 m (v obci 50 m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A7a „Nerovnost vozovky“, doplněná případně o dopravní značku B20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude takové omezení vyžadovat.
- 13) V případě přerušeni prací, bude při možnosti obnovení plného neomezeného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto, nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude DZ umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 14) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 15) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce.
- 16) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost DZ.
- 17) **Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu je nutné předepsaným způsobem zneplatnit.**
- 18) **Orientační značení na všech dotčených komunikacích, které bude v rozporu s vedení objízdnych tras požadujeme zakrýt případně přeškrtnout.**
- 19) Po definitivním ukončení prací bude DZ umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 20) Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
- 21) **Správa silnic požaduje ve smyslu ust. § 24 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů před i po skončení uzavírky prohlídku objízdnych tras k porovnání stavu komunikace a provedení soupisu případných škod k jejímu následnému odstranění, resp. Jejich náhrady škody, k tomu bude přizván zástupce Správy silnic KHK p.o., a místně příslušné obecní úřady.**
- 22) **Toto stanovení přechodné úpravy provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

