Petice za opravu poškozených komunikací v obcích Třebihošť, Dolní Dehtov, Horní Dehtov a Zvičina

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod
a zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním

Obec Třebihošť
Obecní úřad
Třebihošť 106
544 01 Třebihošť

My, níže podepsaní občané Třebihoště a blízkých obcí, prostřednictvím této petice **žádáme o okamžitou opravu našich zničených komunikací**, které jsou v majetku Královéhradeckého kraje. Jedná se o tyto komunikace:

- č. III/3008 v úseku mezi křižovatkou s č. II/300 v obci Horní Dehtov a točnou autobusu v obci Třebihošť,
- č. III/30010 v úseku od křižovatky s č. II/300 v obci Horní Dehtov až do obce Bílá Třemešná
- č. III/3009 v celém úseku,
- č. III/28447 v úseku od křižovatky s č. II/32545 v obci Horní Brusnice až do křižovatky s č. III/28450,
- č. III/28450 v úseku od křižovatky s č. III/28447 až k rozhledně na vrchu Zvičina.

Komunikace jsou využívány jednak k přepravě místních obyvatel vlastními vozidly, autobusovými linkami zajišťujícími spojení s přilehlými obcemi Bílá Třemešná a Dvůr Králové nad Labem. Dále pak těžkou technikou ekonomických subjektů hospodařících na přilehlých pozemcích, ať zemědělských nebo lesních. A v neposlední řadě také hojným pohybem turistů. To je dáno tím, že se komunikace nachází v turisticky oblíbené lokalitě vrchu Zvičina, který láká v průběhu celého roku mnoho návštěvníků. Lyžaře - díky sjezdovce na severním svahu vrchu Zvičina. Cykloturisty - zařazenými komunikacemi mezi cyklotrasy s č. 4086 a 4136. Motoristy - díky pravidelně pořádaným akcím typu Rally Krkonoše, jízdy veteránů, motorkářů apod. Ačkoliv tedy komunikace spadají do kategorie třetí třídy, je jejich využití nadstandardní ve srovnání s podobnými jinde.

Výsledkem značného provozu na nekvalitním povrchu, je již řadu let trvající katastrofální stav, který **neumožňuje bezpečný provoz dopravních prostředků ani chodců**. Stav komunikací se navíc díky nepravidelným opravám lokálního charakteru neustále zhoršuje. Nedostatky, které jsou bohužel standardní v této oblasti, jsou zejména tyto:

- odhalené podloží a odletující kameny až velikosti pěsti
- propadlé kanalizační vpusti
- četné díry již několikrát záplatované.

V mnoha úsecích stav vozovky dosáhl takového stupně opotřebení, že již nebylo možné provést obvyklé lokální opravy a silničáři začali tvořit až několikametrové záplaty přes několik pod nimi skrytých vrstev děr a přílepků. Ačkoliv neefektivní, takovýto způsob a rozsah oprav je také jistě velmi nákladný.
Požadujeme jednu velkou generální opravu komunikací natažením souvislého povrchu v nejbližším možném termínu. Věříme, že celkové náklady na tuto, jistě značně nákladnou akci, však skutečně zajistí bezpečný provoz a přitom budou znamenat v horizontu několika let úsporu.

Petiční výbor:
Ing. Ivo Michek, Třebihošť 30