Městský úřad Dvůr Králové nad Labem

náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

odbor dopravy a silničního hospodářství

Č. j.: ODP/73371-2016/bru 30248-2016/bru/4
Spis. a skart. znak: 280.8
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0
Vaše č. j.:

SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
IČ 27502988
Kutnohorská 59
500 04 HRADEC KRÁLOVÉ

Vyřizuje: Lenka Brůnová, DiS.
Telefon: 499 318 135
E-mail: brunova.lenka@mudk.cz

Datum: 15.09.2016

Oznámení veřejnou vyhláškou

Opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (dále jen zákona) na základě ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona a § 171 zákona č. 500/2004, Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů na základě podnětu ze dne 18.08.2016 od společnosti SÚS Královéhradeckého kraje, a.s., IČ 27502988, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové (dále jen žadatel) a po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem pod čj.: KRPH-959-141/Čj-2016-051006 ze dne 29.08.2016 ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

- **na silnici č. III/3008 v úseku od křižovatky se silnicí II/300 Horní Dehtov ke křižovatce se silnicí III/3009 v Třebihošti, dle grafického znázornění v příloze.**

dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ pomocí dopravního značení, dle grafického znázornění.

Důvod: z důvodu rekonstrukce předmětného úseku silnice č. III/3008

Platnost úpravy: 03.10. – 23.10.2016

Instalaci dopravního značení provede: žadatel

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: Jiří Kříž, nar. 19.08.1965, Víska u Jevíčka 9, 569 43,TDI, spol. SÚS Královéhradeckého kraje, a.s., IČ 27502988, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, tel. 724 040 031.

Další podmínky:

1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánku, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.

2) V případě zachování možnosti provizorní dopravní obsluhy v úseku stavby (zásobování škol a provozoven, přístup k nemovitostem) bude u uzavírky umístěna E13, ke značení uzavírky B1 + Z2 s textem „Mimo vozidel stavby a vozidel s povolením stavby“.

3) **Zhotovitel zajistí vydání povolení pro vjezd uvedených vozidel na stavbu a řádné poučení řidičů o zásadách umožňujících vjezd do stavby.**

4) S ohledem na umožnění vjezdu dopravní obsluhy do části stavby, budou aktuální místa probíhajících prací a místa bez možnosti pojíždění vyznačována zábranami Z2, směrovacími deskami Z4 a výstražnou páskou nebo oplůtky.

5) V rámci realizace omezení a uzavírek požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro označování pracovních míst, uvedených v příslušných ustanoveních Technických podmínek TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

6) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost DZ.

7) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených TP 66. Pravidelnou kontrolou ze strany odpovědných osob bude dbáno o neporušenost a úplnost navrženého přechodného dopravního značení.

8) Za snížené viditelnosti bude pracovní místo na tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětleno, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci. Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat TP 66.

9) Do doby provedení konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně odstraňovat nerovnosti. V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100 m (v obci 50 m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A7a „Nerovnost vozovky“, doplněná případně o dopravní značku B20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude takové omezení vyžadovat.

10) Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500 m, bude k navržené dopravní značce A7a doplněna dodatková tabulka E4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.

11) Případné pojížděné příčné hrany frézování vozovky budou po celou dobu jejich existence zvýrazněny reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A7b, doplněné o dodatkovou tabulkuE13 „Hrana frézování“ a E3a „25m“, umístěné 25 m před hranou, společně s dopravní značkou B20a „20“, příp. „10“. Hodnota omezení bude stanovena so ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno

značení B20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci pracovního úseku.

12) Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500 m, bude k navržené dopravní značce A7a doplněna dodatková tabulka E4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.

13) V případě přerušení prací, bude při možnosti obnovení plného neomezeného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto, nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude DZ umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.

14) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.

15) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.

16) Přenosné značky se umisťují spodním okrajem ve výšce 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce.

17) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1463-1.

18) Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu konání akce udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

19) **Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stav**u.

20) **Toto stanovení přechodné úpravy provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům**.

Odůvodnění

Společnost SÚS Královéhradeckého kraje, a.s., IČ 27502988, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, podala podnět Městu Dvůr Králové nad Labem, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu **na silnici č. III/3008 v úseku od křižovatky se silnicí II/300 Horní Dehtov ke křižovatce se silnicí III/3009 v Třebihošti**, **dle grafického znázornění v příloze.**
Důvodem je rekonstrukce předmětného úseku silnice č. III/3008.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ustan. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk razítka

Lenka Brůnová, DiS.
odborná referentka odboru dopravy a
silničního hospodářství

Příloha:
1x situační plánek

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a na **Úřední desce Obce Třebihošť a Bílá Třemešná** a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým den po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne:……

…….
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: ……..

…….
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup

Rozdělovník:

I) účastníci řízení:
1) SÚS Královéhradeckého kraje, a.s., IČ 27502988, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
2) COLAS CZ, a.s., IČ 26177005, Ke Klíčovu 191/9, 190 00 Praha 9, závod Sever, Jilemnického 21, 503 01 Hradec Králové
3) ostatní – veřejná vyhláška

a) Městský úřad Dvůr Králové nad Labem – úřední deska

II) dotčené orgány a instituce:

Policie ČR, KŘK KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov
Obec Třebihošť, Třebihošť 106, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Obec Bílá Třemešná, Bílá Třemešná 315, 544 72 Bílá Třemešná

III) dále obdrží:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové